

## מסלול הטבה מס' 2 – תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל

### 1. כללי

- 1.1. הרשות הלאומית לחדשנות טכנולוגית (להלן: "רשות החדשנות" או "הרשות") מסייעת ומעודדת לקדם, במישרין או בעקיפין, חדשנות טכנולוגית בתעשייה בישראל באמצעות מגוון מסלולים, כלים ופעולות המבוצעים על ידה.
- 1.2. מסלול הטבה מס' 2 – תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יאפשר לתאגידים הפועלים בתחום הטכנולוגיה לבצע מחקר ופיתוח לרבות תכניות להפעלת מתקני הרצה (פיילוטים) במגוון מערכות חדשנות (אקוסיסטם) לרבות אלו העתירות ברגולציה ובהשפעה ממשלתית בהן, תוך הגברת תפיסת הערך הכלכלי הנוצר בישראל. שיתוף גורמי הממשל במסלול ההטבה יגדיל את השפעתם על ביסוס מערכות החדשנות בתחומי אחריותם, יגיש את הרגולציה, את נכסי המדינה ואת התשתיות הציבוריות עבור הציבור ויטיב את רמת הידע והמקצועיות של רשות החדשנות ושל הממשלה בקידום מערכות חדשנות אלו.
- 1.3. מטרת מסלול ההטבה הינה לתת מענה לכשלי שוק הקיימים במערכות חדשנות חדשות וצומחות, לרבות בשל רגולציה והשפעה ממשלתית, ובאים לידי ביטוי ברמות סיכון טכנולוגי ומורכבות ביצועית גבוהה, בגישה מוגבלת לאתרי הרצה או בקבלת אישורים רגולטוריים עבורם.
- 1.4. האמור במסלול הטבה זה, יחול על כל אחד ממסלולי המשנה המפורטים בנספחים של מסלול ההטבה, אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. הגדרות

- במסלול הטבה זה, לרבות מסלולי המשנה המפורטים בסעיף 4 להלן, תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה זולת אם הוגדר אחרת בחוק החדשנות, בגוף מסלול ההטבה או במסלולי המשנה המפורטים בסעיף 4 להלן. מונח שלא הוגדר במפורש במסלול הטבה זה תינתן לו המשמעות בהתאם לחוק החדשנות.
- 2.1. "אתר הרצה" – אתר פיזי או אחר בו מופעל מתקן ההרצה.
  - 2.2. "בקשה" – בקשה לקבלת הטבה בתקופה מסוימת במסגרת תכנית.
  - 2.3. "גורם ממשלתי" – משרד ממשלתי או הגורם הממשלתי עמו מבוצע במשותף מסלול המשנה, כמפורט בסעיף 4 להלן. למען הסר ספק, יובהר, כי תאגיד שהוקם בחוק הוא גורם ממשלתי לעניין מסלול זה.
  - 2.4. "הוצאות מחקר ופיתוח" – הוצאות שהוצאו בביצוע מחקר ופיתוח על פי תכנית מאושרת, שלגביהן קבעה ועדת המחקר בנהלי מסלול ההטבה, כי ניתן להביאן בחשבון ולפי תנאים שנקבעו במסלול זה.
  - 2.5. "ועדת מחקר" או "הוועדה" – ועדת המחקר הפועלת מכוח מסלול הטבה מס' 1 של רשות החדשנות - קרן המו"פ, אשר משמשת כוועדת המחקר במסגרת מסלול הטבה זה.
  - 2.6. "חוק החדשנות" – החוק לעידוד מחקר, פיתוח וחדשנות טכנולוגית בתעשייה, התשמ"ד-1984.

- 2.7. "מבקש" או "מגיש הבקשה"  
 תאגיד תעשייתי אשר הגיש בקשה לקבלת הטבה המוענקת במסגרת מסלול ההטבה ומסלולי המשנה שבו.
- 2.8. "מסלול משנה"  
 אחד ממסלולי המשנה של מסלול ההטבה כמפורט בסעיף 4 להלן.
- 2.9. "מימון משלים"  
 מימון לתכנית מאושרת הניתן ע"י מגיש הבקשה או ע"י גורם מממן אחר שאינו גורם ממשלתי או רשות החדשנות, במישרין או בעקיפין, המשלים את המענק להיקף של 100% מהתקציב המאושר.
- 2.10. "מענק"  
 מימון הניתן על ידי רשות החדשנות למקבל האישור לשם ביצוע של תכנית מאושרת במסגרת התקציב המאושר.
- 2.11. "מקבל האישור"  
 מי שבקשתו אושרה כאמור בסעיף 8.1 להלן.
- 2.12. "מתקן הרצה"  
 אבטיפוס, דגם ניסוי או מתקן חצי חרושתי, המשמש לבדיקת התכנות, להוכחת ערך, להצפת שינויים ושיפורים או התאמה של טכנולוגיה קיימת, בסביבת עבודה המדמה באופן חלקי או מלא את שוק המטרה שלה. בנוסף, יישומם יהיה בקנה מידה ובטווח זמן מוגבלים, ולפני יציאה לייצור סדרתי או לכניסה מסחרית לשוק.
- 2.13. "שיעור הערך המוסף"  
 סכום עלויות ייצור המבוצע במדינה מסוימת, בניכוי עלויות שיובאו לצורך הייצור לאותה מדינה, ביחס למחיר המוצר בשער המפעל.
- 2.14. "שליטה"  
 כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
- 2.15. "תאגיד תעשייתי"  
 תאגיד שהתאגד ונרשם כדין בישראל ופועל בהתאם לדיני מדינת ישראל, המבצע מחקר ופיתוח לצרכים מסחריים.
- 2.16. "תכנית מאושרת"  
 תכנית שאושרה על ידי הוועדה בהתאם להוראות מסלול הטבה זה.
- 2.17. "תקציב מאושר"  
 סך התקציב של תכנית מאושרת, המורכב מהמענק ומהמימון המשלים, הכולל רק הוצאות מוכרות שאושרו ע"י הוועדה, בהתאם לנהלים הרלבנטיים שייקבעו על-ידה.

### 3. הוועדה

#### 3.1. תפקידי הוועדה וסמכויותיה

- א. לוועדת המחקר הסמכות לקבל כל החלטה הדרושה לשם הפעלת מסלול ההטבה (ובלבד שאינה סותרת את הוראות חוק החדשנות, התקנות, הכללים, הנהלים וההוראות שנקבעו מכוחו) ובכלל זה:
1. לדון בכל בקשה המוגשת במסגרת מסלולי המשנה.
  2. לעשות כל פעולה לצורך בחינה וההערכה של מצגיו של המבקש, לרבות בנוגע לאופן ביצוע תכנית.
  3. להחליט בדבר מתן אישור לתכניות במסגרת תקציב רשות החדשנות, והגורם הממשלתי הרלבנטי, ולקבוע תנאים לאישורן וכן להחליט בדבר מתן הטבות לתכניות ושיעורן לרבות את התקציבים שהוגשו בתוכניות במלואם או בחלקם.
  4. לאשר או לדחות כל בקשה המוגשת במסגרת מסלול ההטבה לאחר בחינת עמידת הבקשה בתנאי הסף ובהתאם לאמות המידה.

5. לקבוע תנאים מוקדמים לכניסתו של אישור תכנית לתוקף.
  6. לקבוע את התנאים לביצוע התכנית המאושרת, לרבות אבני דרך, לוחות זמנים ותקופת התכנית.
  7. לאשר או לדחות באופן מלא או חלקי כל שינוי שמבוקש לבצע בתכנית המאושרת. מובהר כי על אישור שינוי בתכנית יחולו הוראות סעיפים 7.1 ו-7.2 להלן, בשינויים המחוייבים.
  8. לעקוב אחר ביצועה של תכנית מאושרת, ולהחליט האם לקבוע לה תנאים ואבני דרך נוספים.
  9. לאשר הארכת תקופת הביצוע של התכנית המאושרת ללא תוספת תקציבית עד לניצול מלא של התקציב המאושר.
  10. לאשר קיצור תקופת הביצוע של התכנית המאושרת אם נוצל התקציב המאושר במלואו והוגשמו יעדי התכנית המאושרת.
  11. לבטל או להפסיק תמיכה בתכנית מאושרת.
  12. לקבוע ולפרסם נהלים לביצוע מסלול הטבה זה ומסלולי המשנה שבו.
- ב. ראש רשות החדשנות יהיה רשאי למנות ועדות משנה מקרב חברי ועדת המחקר ולקבוע את פעולות העזר שוועדות המשנה יוכלו לבצע לשם פעילות הוועדה.

### 3.2. גמול

חברי הוועדה מקרב הציבור יהיו זכאים לגמול עבור השתתפותם בישיבות הוועדה, זאת בהתאם לנוהל אשר נקבע על-ידי מועצת רשות החדשנות לעניין זה.

### 3.3. ממלא מקום יו"ר הוועדה

- א. אחד מחברי הוועדה מקרב עובדי רשות החדשנות אשר ימונה ע"י ראש הרשות ומנכ"ל הרשות, יוסמך לשמש כממלא מקום של מנכ"ל הרשות בתפקיד ממלא מקום יו"ר הוועדה.
- ב. עובד רשות זה יוכל לשמש כממלא מקום יו"ר הוועדה בכפוף למתן הרשאה בכתב מראש הרשות קודם לדין הפרטני של הוועדה.

## 4. מסלולי המשנה שיופעלו במסגרת מסלול הטבה

במסגרת מסלול הטבה יופעלו מסלולי משנה כדלקמן:

- 4.1. **מסלול לתמיכה משותפת עם משרד הבריאות ומטה המיזם הלאומי ישראל דיגיטלית במשרד לשוויון חברתי:** מטרת מסלול משנה זה הינה לעודד מחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה של טכנולוגיות רפואה, בריאות ומזון, לטובת קידום תעשיות ישראליות בתחומים טכנולוגיים אלו, כחלק ממערכות החדשנות הללו בישראל, הכל כמפורט בנספח א'.
- 4.2. **מסלול לתמיכה משותפת עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים:** מטרת מסלול משנה זה הינה לתמוך בקידום חדשנות טכנולוגית ובפרט במתקני הרצה של טכנולוגיות ותפיסות הפעלה חדשניות של טכנולוגיות במערך התחבורה, בעלות פוטנציאל לעידוד מעבר לתחבורה ציבורית, הפחתת תאונות דרכים, הקטנת גודש, וצמצום השימוש בנפט, הכל כמפורט בנספח ב'.
- 4.3. **מסלול לתמיכה משותפת עם המשרד להגנת הסביבה:** מטרת מסלול משנה זה הינה לתמוך במחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה של טכנולוגיות חדשניות בתחומי סביבה, במטרה להגדיל את מספר הפיתוחים הטכנולוגיים המגיעים לשלב בחינת היתכנות הטכנולוגיה בקנה מידה תעשייתי, הכל כמפורט בנספח ג'.
- 4.4. **מסלול לתמיכה משותפת עם רשות החברות הממשלתיות במשרד האוצר:** מטרת מסלול משנה זה הינה לתמוך במחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה של טכנולוגיות אשר יישמו בחברות ממשלתיות ואשר יקדמו התפתחות מערכות חדשנות נוספות בישראל, הכל כמפורט בנספח ד'.
- 4.5. **מסלול לתמיכה משותפת עם משרד החקלאות ופיתוח הכפר:** מטרת מסלול משנה זה הינה לעודד מחקר ופיתוח לטובת קידום תעשיית האגרוטק כחלק ממערכת החדשנות במגזר החקלאי בישראל, הכל כמפורט בנספח ה'.

4.6. **מסלול לתמיכה משותפת עם מערך הסייבר הלאומי במשרד ראש הממשלה:** מטרת מסלול משנה זה הינה לעודד מחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה של טכנולוגיות הגנה בסייבר, לטובת קידום יכולות תעשיית הגנת הסייבר בישראל, שיפור היכולת התחרותית שלה ומיצובה בחזית התחום מבחינה עולמית, הכל כמפורט בנספח ו'.

4.7. **מסלול לתמיכה משותפת עם משרד הפנים ומטה המיזם הלאומי ישראל דיגיטלית במשרד לשוויון חברתי:** מטרת מסלול משנה זה הינה תמיכה בחדשנות טכנולוגית, ובפרט בהקמת מתקני הרצה אשר יישמו בגופי השלטון המקומי ואשר יקדמו חברות טכנולוגיה ישראליות, בין היתר, בתחומי ערים חכמות וממשל מקומי, וכן יעלו את פעילות גופי השלטון המקומי בישראל, הכל כמפורט בנספח ז'.

4.8. **מסלול לתמיכה משותפת עם רשות התקשוב הממשלתי במשרד ראש הממשלה:** מטרת מסלול משנה זה הינה תמיכה בחדשנות טכנולוגית, ובפרט בהקמת מתקני הרצה אשר יישמו במערכות מידע, תקשוב ותוכנה בממשלה, וקידום צמיחתן של חברות טכנולוגיה ישראליות בתחומים בהם נדרשת תכניות הרצה של טכנולוגיות בקרב גופי ממשלה, במקביל לקידום הטמעת חדשנות טכנולוגית שתביא לייעול משמעותי בפעילות הממשלה, הכל כמפורט בנספח ח'.

4.9. **מסלול לתמיכה משותפת עם משרד האנרגיה ומנהלת תחליפי נפט ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה:** מטרת מסלול משנה זה הינה לעודד מחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה של טכנולוגיות אנרגיה, תחליפי נפט, מים ואוצרות טבע לטובת קידום תעשיית האנרגיה בתחומים אלו, כחלק ממערכת חדשנות זו בישראל, הכל כמפורט בנספח ט'.

4.10. **מסלול לתמיכה משותפת עם משרד הבינוי והשיכון:** מטרת מסלול משנה זה הינה לתמוך במחקר ופיתוח בענף הבינוי ובפרט הקמת מתקני הרצה (פיילוטים) בתחום זה, בכלל זה כאלו אשר בכוחם להביא להגברת הבטיחות בענף הבינוי, קיצור משך התכנון והביצוע, שיפור איכות המבנים והפחתת עלויות הבינוי, תפעול המבנים ויוקר הדיור, ובכך לשפר את מצב ענף הבינוי בישראל ולפתח תעשייה ישראלית עתירת ידע ויצרנית בתחום, הכל כמפורט בנספח י'.

4.11. **מסלול לתמיכה משותפת עם רשות ניירות ערך:** מטרת מסלול משנה זה הינה לתמוך במחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה של טכנולוגיות אשר יישמו בשוק ההון ובענפי השירותים הפיננסיים, ואשר יקדמו התפתחות מערכות חדשנות נוספות בישראל ויגבירו את הפריון בענפים אלו, הכל כמפורט בנספח י"א.

4.12. **מסלול לתמיכה משותפת עם משרד התיירות:** מטרת מסלול משנה זה הינה לתמוך במחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה של טכנולוגיות תיירות (Travel Tech), אשר יעלו את רמת השירות, ישפרו את חווית התייר ויגבירו את הפריון בענף התיירות בישראל, הכל כמפורט בנספח י"ב.

4.13. **מסלול לתמיכה משותפת עם רשות שדות התעופה:** מטרת מסלול משנה זה הינה לתמוך במחקר ופיתוח של טכנולוגיות בתחומי פעילות שדות התעופה ומעברי הגבול היבשתיים, לרבות מתקני הרצה (פיילוטים) בתחומים אלה, לצורך שיפור ויעילות תפעול ושירותים במתקניה של רשות שדות התעופה, הכל כמפורט בנספח י"ג.

## 5. מסגרת הפניה לציבור

הליך הגשת הבקשה, בכל אחד ממסלולי המשנה, יעשה באחת או יותר משלוש הדרכים המפורטות להלן, כפי שנקבע במסגרת מסלול המשנה ושיפורסם באתר האינטרנט של רשות החדשנות. המידע יכלול, בין היתר, את כל תחומי הפעילות בגינם ניתן יהיה לקבל את המענק, את שלבי המחקר ו/או הפיתוח לרבות מתקני הרצה של התכנית, את תקופת התכנית, את אופן הגשת הבקשות וכן את המועד האחרון להגשת הבקשות:

### 5.1. קול קורא

א. רשות החדשנות תפרסם מעת לעת, בשיתוף הגורם הממשלתי הרלבנטי, פניה לציבור להגשת בקשות לקבלת מענק.

ב. בפני הוועדה תובאנה כל הבקשות שהוגשו עד למועד האחרון להגשת הבקשות והן תיבחנה זו מול זו, בהתאם לתקציב שהוקצה. בקשות שהוגשו באיחור יידחו על הסף.

## 5.2. הגשה שנתית-שוטפת

א. הגשת בקשות לקבלת מענק תתאפשר במהלך כל השנה, בהתאם להוראות והכללים המצוינים בנהלי מסלול ההטבה.

ב. בכל תקופה כפי שיקבע בנהלי מסלול ההטבה, תובאנה בפני הוועדה כל הבקשות שהגיעו והיו מוכנות לדיון עד לאותו מועד והן תיבחנה בהתאם לאמור במסלול ההטבה ובהתאם לתקציב שהוקצה.

## 5.3. הגשה במועדים שנקבעו מראש

א. הגשת בקשות לקבלת מענק תתאפשר במספר מועדים קבועים מראש במהלך השנה, בהתאם להוראות והכללים המצוינים בנהלי מסלול ההטבה.

ב. בפני הוועדה תובאנה כל הבקשות שהוגשו עד למועד האחרון להגשת בקשות והן תיבחנה זו מול זו, בהתאם לתקציב שהוקצה. בקשות שהוגשו באיחור יידחו על הסף.

## 6. אופן הגשת הבקשה

6.1. בקשה לקבלת מענק תעשה בכפוף ובהתאם להוראות והכללים של מסלול הטבה זה ונהליו, ובהתאם לתנאים שיפורטו בפניה לציבור אשר תפורסם באתר האינטרנט של הרשות, לרבות לעניין המועד האחרון להגשת הבקשה.

6.2. בקשה לקבלת הטבה תוגש לרשות החדשנות על גבי טופס ייעודי, ערוכה לפי הכללים והנהלים שהוועדה קבעה או תקבע מעת לעת, לרבות הצהרה בדבר מקום הייצור ושיעור הערך המוסף של מקבל האישור ולרבות פרטים על בעלי הזכויות בידע שנובע ממחקר ופיתוח על פי התכנית המאושרת וכל זכות הנובעת ממנו, ותלווה במסמכים נוספים, לפי דרישת הוועדה או גורם שהוסמך על ידה.

6.3. הטפסים להגשת בקשה לקבלת הטבה יהיו זמינים להורדה באתר האינטרנט של הרשות.

6.4. בקשה לקבלת מענק תוגש כתיק לתקופת ביצוע של עד 12 חודשים או עד 24 חודשים, או עד 36 חודשים, כפי שייקבע בנהלי המסלול.

## 7. בחינת הבקשה

### 7.1. תנאי סף למתן הטבה

על הבקשה והמבקש במסגרת מסלול הטבה זה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר בכל תנאי הסף הבאים **במצטבר**. יובהר ויודגש כי יש לעמוד בתנאי הסף במועד הגשת הבקשה ובמשך כל תקופת ביצוע התכנית וכי די באי-עמידה באחד מתנאי הסף הבאים כדי להביא לפסילת הבקשה כולה או לביטול התכנית המאושרת, וכי תנאים אלו יחולו בכל אחד ממסלולי המשנה, אלא אם נקבע אחרת במפורש במסגרת מסלול המשנה:

א. המבקש הינו תאגיד תעשייתי אשר הגיש בקשה לתמיכה במחקר ופיתוח.

ב. המחקר והפיתוח נשוא התכנית על כל רכיביה, יתבצע בישראל, על ידי תושבי ישראל, אלא אם כן שוכנעה ועדת המחקר, מנימוקים שיירשמו, כי לביצועה של התכנית חיוני כי חלק מהתכנית יבוצע שלא בישראל או שלא בידי תושבי ישראל.

ג. ביצוע המחקר והפיתוח במסגרת תכנית מאושרת יעשה בידי המבקש או בידי מי שהמבקש ציין בתכנית כי ביצוע המחקר והפיתוח, או חלקם, יימסר לביצועו, או בידי מבצע שאושר לפי סעיף 7.א.3.1 לעיל.

ד. המבקש התחייב כי יהיה הבעלים בידע שנובע ממחקר ופיתוח על פי התכנית המאושרת וכל זכות הנובעת ממנו לרבות זכויות קניין רוחני, מרגע היווצרם.

ה. התכנית נשוא הבקשה לא תתבצע על פי הזמנה של אחר שאינו המבקש, תמורת תשלום מלא או חלקי הניתן כנגד מתן זכויות בעלות, חלקית או מלאה, בידע או במוצר.

- ו. אין למגיש הבקשה, בקשה למימון תכנית זהה, במלואה או בחלקה, אשר נבחנת באיזה ממסלולי ההטבות של רשות החדשנות, לרבות מסלולי משנה.
- ז. לא התקבל, לשם ביצוע התיק נשוא הבקשה, סיוע מימוני מגורם ממשלתי או מרשות החדשנות, במישרין או בעקיפין, שלא לפי הוראות מסלול הטבה זה. לא תינתן הטבה נוספת בגין תיק מאושר בגינו ניתנה בעבר הטבה לפי הוראות מסלול הטבה זה.
- ח. המבקש אינו בעל חשבונות מוגבלים ואינו נמצא בתהליך כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פירוק וכדומה.
- ט. המבקש ובעלי השליטה בו עומדים בדרישות תקנות לעידוד מחקר ופיתוח בתעשייה (התניית אישורים – שכר מינימום), התשע"א-2011.

## 7.2. אמות המידה

- הוועדה תשקול את הבקשות שעברו את תנאי הסף ותעריך את טיבן בהתאם לאמות המידה המפורטות להלן. יובהר ויודגש כי אמות מידה אלו יחולו בכל אחד ממסלולי המשנה, אלא אם נקבע אחרת במפורש במסגרת מסלול המשנה.
- א. רמת החדשנות הטכנולוגית ומידת הייחודיות של התכנית נשוא הבקשה.
  - ב. רמת האתגרים במימוש התכנית נשוא הבקשה.
  - ג. יכולות המבקש, ובכללן יכולות הניהול והיכולת להביא להשלמת התכנית נשוא הבקשה ומימושה העסקי.
  - ד. פוטנציאל הצמיחה העסקי-כלכלי של המבקש עקב הצלחת התכנית נשוא הבקשה.
  - ה. התרומה הטכנולוגית והתעסוקתית של התכנית נשוא הבקשה לכלכלה הישראלית, ולגידול בהיקף פעילות המבקש בישראל, לרבות פעילות הייצור.
- 7.3. בכל אחד משלבי בחינת הבקשה, הוועדה תהא רשאית לקבל ולהיעזר בחוות דעת מגורמים שונים ברשות החדשנות ו/או גורמים חיצוניים, ובכלל זה חוות דעת של בודקים מקצועיים מטעם רשות החדשנות ו/או הגורם הממשלתי הרלבנטי.
- 7.4. במסגרת הליך בדיקת הבקשה עשויים להצטרף לבודק המקצועי נציגים מטעם הגורם הממשלתי הרלבנטי.
- 7.5. ועדת המחקר, או מי מטעמה, לרבות גורמים חיצוניים, יהיו רשאים לפנות במהלך הבדיקה וההערכה אל המבקש בבקשה לקבלת הבהרות או בבקשה לקבלת מידע ומסמכים נוספים הדרושים לשם בחינת הבקשה. המבקש ימסור לוועדת המחקר או לכל מי שהוסמך לכך מטעמה, כל מידע ומסמך נוסף שיתבקשו הדרושים לשם בחינת הבקשה.

## 8. החלטת הוועדה

- 8.1. לאחר בחינת הבקשה כמפורט לעיל, תקבל הוועדה החלטה האם לאשר או לדחות את הבקשה. הודעה בדבר ההחלטה כאמור תישלח למבקש.
- 8.2. באם אישרה הוועדה את התיק או חלק ממנו:
  - א. הוועדה תקבע את התקציב המאושר ואת שיעור המענק שיינתן למבקש, בהתאם להערכתה את הבקשה כאמור בסעיף 7.2 לעיל, בהתאם למטרות מסלול ההטבה ומסלול המשנה הרלבנטי, וכמפורט להלן:
    1. המענק יהיה בשיעור של 20%, 30%, 40% או 50% מהתקציב המאושר. מתן מענק בשיעור אחר יתאפשר רק אם נקבע שיעורו במפורש במסגרת מסלול המשנה.
    2. בהחלטתה בדבר שיעור המענק, תיתן ועדת המחקר משקל משמעותי להצהרת מקבל האישור בדבר שיעור הייצור המקורי בישראל (כהגדרת מונח זה במסלול הטבה מס' 1 של רשות החדשנות – קרן המו"פ).
    3. למענק כאמור בסעיף 8.2.א.1 לעיל תוענק תוספת בהתאם לכללים אשר מפורטים בהוראות בעניין תוספת לשיעורים שקבעה ועדת המחקר, באזורי עדיפות לאומית אשר נקבעו על ידי מועצת רשות החדשנות, כפי שיהיו בתוקף מעת לעת, ובכפוף לכך שבתכניות

הכוללות הפעלה של מתקן הרצה על אתר ההרצה להיות ממוקם באזור עדיפות לאומית; לענין זה, "אזורי עדיפות לאומית" - האזורים שנקבעו לפי סעיף 40 לחוק לעידוד השקעות הון, התשי"ט-1959, או אזורים אחרים שקבעה הממשלה, מעת לעת, לענין ההטבות לפי החוק האמור.

ב. המבקש יידרש לחתום על דף תקציב וכתב התחייבות בנוסח אשר תקבע הוועדה.

ג. אישור הבקשה ייכנס לתוקפו לאחר חתימת הרשות על כתב אישור אשר יכלול, בין היתר, את שיעור וסכום המענק ותנאים נוספים אם יקבעו על ידי הוועדה.

## 9. ערובות

יושב ראש ועדת המחקר רשאי לדרוש ערובות להבטחת החזרת הטבה וכדי להבטיח את קיום הוראות מסלול ההטבה, בהתאם להוראות שיקבעו לעניין זה על ידי מועצת רשות החדשנות.

## 10. הלוואות

הוועדה רשאית לאשר, לפי בקשת המבקש, כי במקום מענק לפי הוראות מסלול הטבה זה תינתן הלוואה למבקש בהתאם להוראות שייקבעו לעניין זה על ידי מועצת רשות החדשנות.

## 11. דיון חוזר

11.1. הוועדה תקיים דיון חוזר בכל החלטה שקיבלה, אם בתוך 45 ימים ממועד קבלת ההודעה על החלטת הוועדה הגיש המבקש שבעניינו התקבלה החלטת הוועדה כאמור, בקשה מנומקת בכתב לקיים דיון חוזר.

11.2. הגשת בקשה לדיון חוזר על-ידי המבקש טעונה תשלום אגרה בהתאם לתקנות אשר נקבעו לעניין זה מכוח חוק החדשנות.

## 12. מקדמות

ועדת המחקר תהיה רשאית לאשר תשלום מקדמה על חשבון מענק, בהתאם להוראות שייקבעו לעניין זה על ידי מועצת הרשות. יובהר כי יראו מקדמה על חשבון מענק כמענק.

## 13. כפל תמיכה

13.1. יובהר כי חל איסור לקבל סיוע נוסף מרשות החדשנות ו/או מגורם ממשלתי, במישרין או בעקיפין, בגין מרכיבים בתכנית מאושרת.

13.2. מומנה התכנית או חלק ממנה בידי אחר שאינו המבקש, שלא במסגרת הזמנה לפי סעיף 7.1 ה. לעיל ולא במסגרת סיוע מרשות החדשנות, ינוכה סכום המימון מהתקציב המאושר של התכנית.

## 14. סמכויות פיקוח ואכיפה של רשות החדשנות

מקבל האישור מתחייב לאפשר בכל עת לרשות החדשנות, או למי מטעמה, לרבות גורמים חיצוניים, לבקר את פעולותיו, במועדים ובתנאים שיקבעו על ידם ולפעול על פי הנחיות רשות החדשנות כפי שייקבעו מעת לעת.

## 15. ידע וייצור

15.1. הוראות חוק החדשנות, התקנות, הכללים והנהלים שהותקנו מכוחו והוראות מסלול הטבה מס' 1 של רשות החדשנות – קרן המו"פ והנהלים והכללים שנקבעו מכוחו, יחולו על מענק רשות החדשנות והסיוע הניתנים במסגרת מסלול הטבה זה ומסלולי המשנה שלו, לעניין:

א. בעלות בידע הנובע ממחקר ופיתוח על פי התכנית המאושרת וכל זכות הנובעת ממנו.

ב. ייצור בישראל והחובה שלא להעביר ייצור מחוץ לישראל, ללא קבלת אישור מוקדם של ועדת המחקר.

ג. החובה שלא להעביר את הידע או זכויות הנובעות מהידע שפותח במסגרת תכנית מאושרת לאחר, בארץ או בחו"ל, ללא קבלת אישור מוקדם של ועדת המחקר.

15.2. מקבל האישור ישמור על דיני הקניין הרוחני כפי שניהגו מזמן לזמן במדינת ישראל. אם יורשע מקבל האישור בעבירה על דיני הקניין הרוחני של מדינת ישראל בפסק דין סופי וחלוט, יהיו רשות החדשנות והוועדה, רשאיות לבטל למפרע כל הטבה, מענק, הלוואה, הטבת מס או יתרון כספי אחר שניתן לו, כולם או חלקם, ולדרוש את החזרתם בצירוף ריבית והפרשי הצמדה כחוק.

## 16. תמלוגים

כללי התמלוגים שיחולו במסגרת מסלול הטבה זה, אלו הם כללי התמלוגים הקבועים במסלול הטבה מס' 1 של רשות החדשנות – קרן המו"פ. יובהר ויודגש כי כללים אלו יחולו בכל אחד ממסלולי המשנה, אלא אם נקבע אחרת במפורש במסגרת מסלול המשנה.

## 17. מדידה והערכה על ידי הגורם הממשלתי

לבקשת הגורם הממשלתי הרלבנטי ו/או רשות החדשנות מקבל אישור אשר במסגרת תכנית שאושרה לו הופעל מתקן הרצה, ימסור לגורם הממשלתי הרלבנטי ו/או לרשות החדשנות נתונים ומידע ביחס למדידה והערכה של תפקודו של המתקן באתר ההרצה, על מנת להעריך את הצלחת התכנית שאושרה למבקש ואת האפשרות ליישמה בקנה מידה מסחרי.

## 18. שיתוף מידע עם גורם ממשלתי

רשות החדשנות תהיה רשאית, בשיקול דעתה הבלעדי וללא צורך בקבלת הסכמה נוספת מהמבקש, לשותף עם הגורם הממשלתי הרלבנטי כל מידע בקשר עם הבקשה והתכנית המאושרת, לרבות הבקשה וחוות דעת שהתקבלו לגביה, החלטות של ועדת המחקר ובקשות ודיווחים, לרבות דיווחי תמלוגים, שהגיש המבקש בקשר עם התכנית המאושרת.

## 19. חוות דעת לגורמי ממשל

19.1. פרט לדיון בבקשות לקבלת מענקים מכוח מסלול הטבה זה, לבקשת גורם ממשלתי, ובכפוף להסכמות שהושגו בינו לבין רשות החדשנות, תהיינה ועדות המחקר הפועלות במסלולי המשנה לפי העניין רשאיות לחוות את דעתן על נושאים הקשורים בחדשנות טכנולוגית, לרבות ביחס לתכניות מחקר ו/או פיתוח, ובפרט על מתקני הרצה, שהוגשו לגורם הממשלתי על ידי תאגידים תעשייתיים, או אם הדבר תואם את תפקידי הרשות כמפורט בסעיף 5א. לחוק החדשנות ביחס לתכניות מחקר ו/או פיתוח שהוגשו לגורם ממשלתי על ידי גורמים שאינם תאגידים תעשייתיים, בנושאים כגון: החדשנות הטכנולוגית של תאגיד כאמור, האתגרים במימוש התכנית, יכולות התאגיד לבצע את התכנית, הפוטנציאל הכלכלי של התכנית ו/או של התאגיד ותרומתה של התכנית למשק בישראל.

19.2. למען הסר ספק, יובהר כי ועדת המחקר רשאית לתת את חוות דעתה על כל תכנית מחקר ו/או פיתוח של תאגיד תעשייתי כאמור בסעיף 19.1 לעיל וסמכות זו אינה מוגבלת לתכניות של מבקשים מכוח מסלול הטבה זה בלבד.

## 20. ביטול הסיוע

הוראות חוק החדשנות, לרבות פרק ח' לחוק החדשנות, לעניין ביטול הסיוע יחולו על ההטבות הניתנות במסגרת מסלול הטבה זה ומסלולי המשנה שלו.

## 21. תקציב

21.1. מובהר כי רשות החדשנות רשאית לעדכן מעת לעת את הסכומים והשיעורים הנקובים במסלול הטבה זה ומסלולי המשנה שלו.

21.2. מובהר כי הפעלתו של מסלול הטבה זה ומסלולי המשנה שלו תעשה בכפוף לסיכומים תקציביים של רשות החדשנות והגורמים הממשלתיים הרלבנטיים.



21.3. מתן הסיוע והפעלת מסלול ההטבה ומסלולי המשנה שלו כפופים לאישור התקציב מדי שנה בשנה, למגבלות התקציב ולתקציב המאושר למסלול ההטבה ומסלולי המשנה.

21.4. אם במועד אישור בקשה טרם אושר תקציב רשות החדשנות, יהיה האישור כפוף לקיומו של תקציב בתקנה התקציבית המתאימה ולא תתקבל כל החלטה סופית בדבר המענק המאושר עד לאחר אישור התקציב על-ידי הגורמים הרלוונטיים.

## 22. שונות

22.1. הוראות חוק החדשנות, התקנות, הכללים, הנהלים, התנאים וההוראות שנקבעו מכוחו (אם נקבעו) יחולו על מסלול הטבה זה ומסלולי המשנה שלו, בשינויים המחויבים ובכלל זה הוראות סימן ד' לפרק ג' לחוק החדשנות (ועדת המחקר), פרק ג' לחוק החדשנות (חובת הזהירות וחובת האמונים של נושא משרה ברשות החדשנות), סעיף 15 כ"ח לחוק החדשנות (החלת דינים), סעיף 15 ל' לחוק החדשנות (הכנסות רשות החדשנות), פרק ד' לחוק החדשנות (אישור בקשות למתן הטבות), פרק ה' לחוק החדשנות ופרק ח' לחוק החדשנות (הוראות כלליות) ובכלל זה סעיף 47 לחוק החדשנות (עונשין).

22.2. נהלים של מסלול ההטבה ומסלולי המשנה שלו, כפי שייקבעו ויפורסמו מעת לעת על ידי הוועדה, לרבות לעניין הליך הגשת הבקשות והדיון בהן, הם חלק בלתי נפרד ממסלול הטבה זה ומסלולי המשנה שלו. אם קיימת סתירה בין הוראות מסלול הטבה זה לבין הנהלים, תגברנה הוראות מסלול הטבה זה.

22.3. בכל מקרה אין לראות במסלול הטבה זה ומסלולי המשנה שלו התחייבות מטעם רשות החדשנות לאשר בקשות/הצעות שתוגשנה או להעביר תשלום כלשהו.

22.4. נהלים, כללים, הודעות וכיו"ב שיקבעו ביחס למסלול הטבה זה ומסלולי המשנה שלו יפורסמו באתר האינטרנט של הרשות.

## 23. תחילה

הוראות מסלול ההטבה תוקנו ביום כ"ב בסיון, תש"ף, 14 ביוני, 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול ההטבה מיום ג' באייר, תש"ף, 27 באפריל 2020.

## נספח א'

# מסלול משנה א' – מסלול לתמיכה משותפת עם משרד הבריאות ומטה המיזם הלאומי ישראל דיגיטלית במשרד לשוויון חברתי

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם משרד הבריאות ומטה המיזם הלאומי ישראל דיגיטלית במשרד לשוויון חברתי (להלן: "מסלול המשנה"), "משרד הבריאות" ו"מטה ישראל דיגיטלית", בהתאמה, אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

משרד הבריאות, מטה ישראל דיגיטלית ורשות החדשנות החליטו להשיק יחדיו תכנית לתמיכה במחקר ופיתוח, לרבות בהקמת מתקני הרצה (פיילוטים) אצל ארגוני בריאות בישראל, לטובת קידום תעשיות ישראליות בתחומי טכנולוגיות הרפואה, הבריאות והמזון, ולקידום מערכת הבריאות ובריאות הציבור בישראל.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיחוד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

#### 3.1 "ארגון בריאות"

כל מוסד בו מתבצעת פעילות רפואית, לרבות בתי חולים לסוגיהם, קופות חולים, מרפאות, חברות אמבולנסים, מכונים רפואיים, מוסדות לגמילה מסמים ומעבדות.

#### 3.2 "מבקש" או "מגיש הבקשה"

תאגיד שהתאגד ונרשם כדין בישראל ופועל בהתאם לדיני מדינת ישראל אשר הגיש בקשה לקבלת הטבה המוענקת במסגרת מסלול משנה זה, ואשר אינו ארגון בריאות.

#### 3.3 "מסלול תעשיית הייצור"

מסלול הטבה מס' 36 של רשות החדשנות – עידוד חדשנות טכנולוגית בתעשיית הייצור.

#### 3.4 "חברת תעשיית ייצור"

כהגדרת מונח זה במסלול תעשיית הייצור.

#### 3.5 "טכנולוגיות רפואה, בריאות ומזון"

טכנולוגיות המביאות לשיפור בריאות הציבור או ליעול מערכת הבריאות.

טכנולוגיות אלו כוללות, בין היתר, את התחומים הבאים: תרופות, מוצרים ביוטכנולוגיים, כלי אבחון רפואי, ציוד רפואי, מכשור רפואי, מכשור רפואי לביש, מכשור רפואי סלולארי, מערכות מידע רפואיות, מערכות טלה-רפואה, טכנולוגיות רפואה מותאמת אישית, טכנולוגיות גנומיות, טכנולוגיות מבוססות מאגרי מידע ביולוגיים (Omics), מוצרים, תהליכים וטכנולוגיות בתחום המזון לשיפור בריאות הציבור.

### 3.6. "קופת חולים"

ארגון המעניק שירותי בריאות לעמיתיו, כהגדרתו בחוק ביטוח בריאות ממלכתי, התשנ"ד-1994.

## 4. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

4.1. במסגרת מסלול משנה זה תתאפשר הגשת בקשה לקבלת מענק לתמיכה ומימון של תכניות למחקר ופיתוח של טכנולוגיות רפואה, בריאות ומזון, באחד משני תתי-מסלולי משנה:

א. **תת-מסלול חברות תעשייתיות:** במסגרת תת מסלול משנה זה, תינתן תמיכה בתכניות מחקר ופיתוח של מוצרים, תהליכים וטכנולוגיות בתחום רפואה, בריאות ומזון שיוגשו על ידי חברות תעשיית ייצור בלבד.

ב. **תת-מסלול בריאות דיגיטלית:** במסגרת תת מסלול משנה זה, תינתן תמיכה בתכניות מחקר ופיתוח, לרבות בהקמת מתקני הרצה, אשר יבוצעו בארגוני בריאות בישראל או יתבססו על יכולות, נתונים או מידע הנמצאים ברשותם.

4.2. הגשת בקשה לקבלת מענק במסגרת תת-מסלול חברות תעשייתיות ובמסגרת תת-מסלול בריאות דיגיטלית, תעשה בכל אחת מהאפשרויות המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.

4.3. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

## 5. הרכב הוועדה

5.1. במסגרת תת-מסלול חברות תעשייתיות, ועדת המחקר היא ועדת המחקר הפועלת מכוח מסלול תעשיית הייצור, אליה יתווסף נציג משרד הבריאות שימונה על ידי מנכ"ל משרד הבריאות - חבר.

5.2. במסגרת תת-מסלול בריאות דיגיטלית, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:

א. עובד מדינה ממשרד הבריאות שימונה על ידי מנכ"ל משרד הבריאות – חבר;

ב. ראש מטה ישראל דיגיטלית במשרד לשוויון חברתי או עובד מדינה ממטה ישראל דיגיטלית שימונה על ידו – חבר;

ג. שני נציגי מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חברים.

## 6. תנאי סף

6.1. במסגרת תת-מסלול חברות תעשייתיות, תנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה לא יחולו, ובמקומם יחולו תנאי הסף המפורטים במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור.

6.2. במסגרת תת-מסלול בריאות דיגיטלית, יתווסף לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, תנאי סף נוסף ומצטבר בו על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר והוא: התכנית תבוצע בארגון בריאות בישראל, או תתבסס על יכולות, נתונים או מידע הנמצאים ברשותו.

## 7. אמות מידה

7.1. במסגרת תת-מסלול חברות תעשייתיות:

א. אמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה לא יחולו, ובמקומן יחולו אמות המידה המפורטות במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור.

ב. לאמות המידה המפורטות במסגרת מסלול משנה א' – מופ"ת – מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור, תתווסף אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: תרומת התוכנית לבריאות הציבור.

7.2. במסגרת תת-מסלול בריאות דיגיטלית, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה שיטית נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: קידום מערכת הבריאות ובריאות הציבור בישראל ובעולם.

## 8. שיעור המענק

8.1. במסגרת תת-מסלול חברות תעשייתיות,

א. שיעורי המענק המפורטים בסעיף 8.2 א. למסלול ההטבה לא יחולו, ובמקומם יחולו שיעורי המענק המפורטים במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור.

ב. במקרים מיוחדים, בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם משרד הבריאות, כי התוכנית המפורטת מביאה להשפעה יוצאת דופן על בריאות הציבור בישראל, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. מובהר כי בכל מקרה שיעור המענק הכולל שיינתן למקבל האישור לא יעלה על שיעור של 70%.

8.2. במסגרת תת-מסלול בריאות דיגיטלית, במקרים בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות הדעת המקצועית, כי התוכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על קידום מערכת הבריאות ובריאות הציבור בישראל ובעולם ו/או התוכנית המפורטת מהווה פריצת דרך טכנולוגית בתחומה, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% או בשיעור של 75% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 8.2 א.3 למסלול ההטבה.

## 9. ידע וקניין רוחני

9.1. במסגרת תת-מסלול בריאות דיגיטלית יחולו כללי הידע והקניין הרוחני הקבועים במסגרת מסלול הטבה מס' 1 של רשות החדשנות – קרן המו"פ, בכפוף להוראות שתקבע ועדת המחקר בדבר אפשרות העברת הזכויות בידע, מתן רישיונות שימוש בנתונים והסכמי ידע וקניין רוחני אחרים החלים בין מגיש הבקשה לבין ארגון הבריאות, בהתחשב, בין היתר, בהשפעתם על יכולתו התחרותית ופוטנציאל הצמיחה של המבקש מצד אחד ויכולות המסחור של ארגון הבריאות מצד שני.

9.2. כללי הידע והקניין הרוחני החלים במסגרת תת-מסלול חברות תעשייתיות, הם אלו הקבועים במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור.

## 10. תמלוגים

כללי התמלוגים שחלים במסגרת תת-מסלול חברות תעשייתיות, אלו הם כללי התמלוגים הקבועים במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור.

## 11. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 12 באוגוסט 2018.

## נספח ב'

# מסלול משנה ב' – מסלול לתמיכה משותפת עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועם מנהלת תחליפי נפט ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה (להלן: "מסלול המשנה", "משרד התחבורה" ו-"המנהלת", בהתאמה), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

2.1. בהמשך להחלטת ממשלה מס' 2316 מיום 22.01.2017 בנושא הקמת תכנית לאומית לתחבורה חכמה, משרד התחבורה המנהלת ורשות החדשנות, החליטו לפעול במשותף להשקת תכנית תמיכה לקידום חדשנות טכנולוגית ובפרט מתקני הרצה (פיילוט) של טכנולוגיות ותפיסות הפעלה חדשניות של טכנולוגיות במערך התחבורה, אשר יקדמו את המצב התחבורתי בישראל ויפתחו את התעשייה הישראלית עתירת הידע.

2.2. מטרת מסלול משנה זה היא להביא לייעול ולשיפור התחבורה בישראל באמצעות תמיכה בחדשנות טכנולוגית ובפרט במתקני הרצה של חברות תעשייה ישראליות עתירות ידע.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

#### "טכנולוגיות תחבורה"

חדשנות טכנולוגית בנושא אמצעי תחבורה ותשתיות תחבורתיות וכן טכנולוגיות לשיפורן וייעולן. טכנולוגיות אלו כוללות, בין היתר, את התחומים הבאים: כלי רכב אוטונומיים, כלי רכב חשמליים, כלי רכב מקושרים, מודלים שיתופיים לתחבורה, טכנולוגיות ניטור ועיבוד מידע תחבורתי, תפיסות חדשניות בהפעלת שירותי תחבורה, הקטנת גודש תחבורתי, הפחתת תאונות דרכים, צמצום השימוש בנפט ועידוד מעבר לתחבורה ציבורית.

### 4. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:

4.1. מנכ"ל משרד התחבורה – חבר;

4.2. שני עובדי מדינה שימנה מנכ"ל משרד התחבורה – חברים;

4.3. ראש המנהלת או עובד מדינה שימונה על ידו – חבר;

4.4. שני נציגים מקרב הציבור שימונו בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

### 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

5.1. במסגרת מסלול משנה זה תתאפשר הגשת בקשה לקבלת מענק לתמיכה ומימון של תכנית למחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה בתחום טכנולוגיות התחבורה.

5.2. הגשת הבקשה לקבלת מענק תעשה בכל אחת מהאפשרויות המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.

5.3. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

## 6. תנאי סף

במסגרת מסלול משנה זה, יתווסף לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, תנאי סף נוסף ומצטבר בו על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר, והוא: התכנית כוללת הפעלת מתקן הרצה בתחומי עידוד המעבר לתחבורה ציבורית, הפחתת תאונות הדרכים, הקטנת הגודש התחבורתי וצמצום השימוש בנפט בתחבורה.

## 7. אמות מידה

במסגרת מסלול משנה זה, יתווספו לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמות מידה נוספות המפורטות להלן לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק:

7.1. מידת ההשפעה הצפויה של התכנית על ייעול ושיפור התחבורה בישראל, ובפרט על הקטנת הגודש, הפחתת תאונות הדרכים, צמצום השימוש בנפט לתחבורה ועידוד מעבר לתחבורה ציבורית.

7.2. רמת ההתכנות הרגולטורית של ביצוע התכנית.

## 8. שיעור המענק

במקרים מיוחדים בהם ועדה המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם משרד התחבורה, כי התכנית המפורטת בבקשה תגרום להשפעה יוצאת דופן על ייעול ושיפור התחבורה בישראל ומנימוקים מיוחדים שיירשמו, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 75% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.א.8.2 למסלול ההטבה.

## 9. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 29 במאי 2018.

## נספח ג'

# מסלול משנה ג' – מסלול לתמיכה משותפת עם המשרד להגנת הסביבה

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם המשרד להגנת הסביבה (להלן: "מסלול המשנה"), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

- 2.1. המשרד להגנת הסביבה ורשות החדשנות החליטו להשיק יחדיו תכנית לתמיכה בפיתוח טכנולוגיות סביבה ובפרט בהקמת מתקני הרצה בתחום זה, אשר יתרמו לשיפור איכות הסביבה מחד גיסא, ולפיתוח תעשייה ישראלית עתירת ידע מאידך גיסא. התכנית המשותפת תתמוך הן באמצעות כלי מימון והן על ידי ליווי ייעודי בהליכי רגולציה סביבתית, בהתאם לעניין.
- 2.2. מטרת התכנית היא תמיכה בטכנולוגיות חדשניות בתחומי הגנת הסביבה, על מנת להגדיל את מספר הפיתוחים הטכנולוגיים המגיעים לשלב בחינת היתכנות הטכנולוגיה בקנה מידה תעשייתי ובקרב לקוחות רלבנטיים.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

#### "טכנולוגיות סביבה"

טכנולוגיה המביאה להפחתת השימוש במשאבי טבע ו/או להפחתה בפליטות של מזהמים, וזאת ביחס לכל מחזור החיים של המוצר.

טכנולוגיות אלו כוללות, בין היתר, את התחומים הבאים: מחזור והשבת חומרים; ייצור ואגירת אנרגיה נקייה; התייעלות אנרגטית; אופטימיזציה של תהליכי ייצור ותהליכי ייצור נקיים יותר, להקטנת פליטת מזהמים ו/או התייעלות במשאבים; טיפול וניקוי סביבה שזוהמה, כגון מים וקרקעות מזהמות; חומרים מתקדמים ודרכים בהן ניתן לבדוק חומרים; בקרה והפחתה של מפגעים - רעש, רעידות, ריח; ניטור ובקרה של זיהום, במקור הפליטה ובסביבה; פיתוח הייצור של מוצרים ידידותיים יותר לסביבה, כגון בניה ירוקה; פיתוח שירותים סביבתיים כגון ניהול פסולות, ניהול משאבי מים וניהול שפכים; מחשוב ובקרה של תהליכי טיפול בזיהום; מודלים וכלים לשיפור היחס בין עלות לתועלת סביבתית במסגרת תהליך ייצור ומודלים ואלגוריתמים הקשורים לתכנון ויישום של כל האמור לעיל.

### 4. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:

4.1. עובד מדינה שימנה מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה – חבר;

4.2. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

### 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

5.1. במסגרת מסלול משנה זה תתאפשר הגשת בקשה לקבלת מענק לתמיכה ומימון של תכניות מחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה בתחום טכנולוגיות סביבה.

5.2. הגשת הבקשה לקבלת מענק תעשה בכל אחת מהאפשרויות המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.

5.3. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

## 6. אמות מידה

במסגרת מסלול משנה זה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: רמת ההגנה על הסביבה שהטכנולוגיה צפויה לאפשר לעומת טכנולוגיה קיימת, בהתחשב בהשפעות על הסביבה כמכלול.

## 7. שיעור המענק

במקרים מיוחדים בהם ועדה המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם המשרד להגנת הסביבה, כי התכנית המפורטת בבקשה מאפשרת רמת הגנה יוצאת דופן על הסביבה ומנימוקים מיוחדים שירשמו, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 75% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.8.2 א.3 למסלול ההטבה.

## 8. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 29 במאי 2018.



## נספח ד'

# מסלול משנה ד' – מסלול לתמיכה משותפת עם רשות החברות הממשלתיות במשרד האוצר

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם רשות החברות הממשלתיות במשרד האוצר (להלן: "מסלול המשנה" ו"רשות החברות הממשלתיות", בהתאמה), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

2.1. רשות החברות הממשלתיות ורשות החדשנות החליטו להשיק יחדיו תכנית לתמיכה במחקר ופיתוח של מוצרים המציגים חדשנות טכנולוגית, ובפרט בהקמת מתקני הרצה (פיילוטים) של אותם מוצרים אצל חברות ממשלתיות, אשר צפויים להשפיע על ייעול פעילותיהן הכלכליות של החברות הממשלתיות ועל ביצועיהן העסקיים.

2.2. מטרת התכנית היא תמיכה בחדשנות טכנולוגית, ובפרט בהקמת מתקני הרצה אשר יישמו בחברות הממשלתיות ואשר יקדמו את התפתחותן של מערכות חדשנות (אקוסיסטם) נוספות בישראל.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

#### 3.1. "חברה ממשלתית"

חברה ממשלתית או חברת בת של חברה ממשלתית על פי הגדרתה בחוק החברות הממשלתיות תשל"ה-1975.

#### 3.2. "מבקש" או "מגיש הבקשה"

תאגיד שהתאגד ונרשם כדין בישראל ופועל בהתאם לדיני מדינת ישראל אשר הגיש בקשה לקבלת הטבה המוענקת במסגרת מסלול משנה זה ואשר אינו חברה ממשלתית.

### 4. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:

4.1. ראש רשות החברות הממשלתיות או עובד רשות החברות הממשלתיות שימונה על ידו – חבר;

4.2. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

### 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

5.1. הגשת הבקשה לקבלת מענק תעשה בכל אחת מהאפשרויות המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.

5.2. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

### 6. תנאי סף

במסגרת מסלול משנה זה, יתווסף לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, שני תנאי סף נוספים ומצטברים בהם על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר, והם:

6.1. אתר ההרצה יהיה בתחומה של חברה ממשלתית ולחילופין התכנית תתבסס על יכולות, נתונים, או מידע הנמצאים ברשות החברה הממשלתית;

6.2. התכנית נותנת מענה לצרכים הנגזרים מפעילותה של החברה הממשלתית.

## 7. אמות מידה

במסגרת מסלול משנה זה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: ההשפעה הצפויה של התכנית על ייעול פעילותה הכלכלית של החברה הממשלתית ועל ביצועיה העסקיים השירותים והתפעוליים. בבחינת אמת מידה זו יינתן דגש לעמדת החברה הממשלתית.

## 8. שיעור המענק

במקרים מיוחדים בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם רשות החברות הממשלתיות, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על ייעול פעילותה הכלכלית של החברה הממשלתית, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.א.8.2 למסלול ההטבה.

## 9. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 29 במאי 2018.

## נספח ה'

# מסלול משנה ה' – מסלול לתמיכה משותפת עם משרד החקלאות ופיתוח הכפר

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה משותפת עם גורמי ממשל בחדשנות טכנולוגית (להלן: "מסלול הטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם משרד החקלאות ופיתוח הכפר (להלן: "מסלול המשנה") ו"משרד החקלאות", בהתאמה, אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

2.1. עם המעבר של לשכת המדען הראשי במשרד הכלכלה לפעילות תחת רשות החדשנות, הוחלט על שינוי ושדרוג מסלול הטבה מס' 32 של רשות החדשנות – תמיכה במו"פ עסקי בחקלאות באופן שיענה בצורה מיטבית על הצרכים הקיימים בקידום מערכת החדשנות בתחומי החקלאות בישראל, ויביא להשפעה מרבית על צמיחתה של תעשייה עתירת ידע בתחומי החקלאות (אגרוטק). בנוסף קיימת חשיבות גבוהה עבור משרד החקלאות לייצר השפעה על הגדלת הפיריון בחקלאות הישראלית על ידי ניסוי והטמעה של טכנולוגיות הנמצאות בקדמת החדשנות הטכנולוגית העולמית.

2.2. מטרת המסלול היא תמיכה במחקר ובפיתוח של טכנולוגיות בתחום החקלאות וכן בהקמת מתקני הרצה של טכנולוגיות חדשניות אצל חקלאי ישראל.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול הטבה.

#### 3.1. "חקלאי ישראלי"

תאגיד שהתאגד ונרשם כדין בישראל ופועל בהתאם לדיני מדינת ישראל, אשר מגדל צמחים או בעלי חיים בישראל.

#### 3.2. "טכנולוגיות בתחום החקלאות"

טכנולוגיות לפיתוח מוצרים מבוססי צמחים ובעלי חיים, המשמשים למזון או לחומרי גלם תעשייתיים, וכן מוצרים לשיפור ולייעול תהליך הגידול של צמחים ובעלי חיים, לרבות שיטות ותשומות.

### 4. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה, יתווספו להרכב ועדת המחקר הנציגים הבאים:

4.1. עובד משרד החקלאות, בדרגת סמנכ"ל, בתחומי החדשנות הטכנולוגית, שימונה על ידי מנכ"ל משרד החקלאות – חבר.

4.2. עובד משרד החקלאות, בדרגת סמנכ"ל, בתחומי מימון והשקעות, שימונה על ידי מנכ"ל משרד החקלאות – חבר.

4.3. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

### 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

במסגרת מסלול משנה זה תתאפשר הגשת בקשה לקבלת מענק לתמיכה ומימון של תכנית למחקר ופיתוח, לרבות תכנית למתקני הרצה אצל חקלאי ישראל, של טכנולוגיות בתחום החקלאות.

## 6. תנאי סף

במסגרת מסלול משנה זה, יתווספו לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, תנאי סף נוסף ומצטבר בו על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר והוא:

התכנית היא למחקר ופיתוח של טכנולוגיות בתחום החקלאות ו/או התכנית תכלול אתר הרצה בישראל אצל חקלאי ישראלי, או תתבסס על יכולות נתונים או מידע הנמצאים ברשותו של החקלאי הישראלי.

## 7. אמות מידה

במסגרת מסלול משנה זה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: מידת ההשפעה על תחום החקלאות בארץ ו/או בעולם, או לחילופין ההשפעה הצפויה של התוכנית על ייעול החקלאות ועל ביצועיהם העסקיים של החקלאים בישראל.

## 8. שיעור המענק

8.1. במסגרת תת-מסלול לפיתוח טכנולוגיות בחקלאות, שיעורי המענק יהיו כמפורט במסלול חברות מתחילות.

8.2. במסגרת תת-מסלול למתקני הרצה אצל חקלאי ישראלי, במקרים מיוחדים בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם משרד החקלאות, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על ייעול החקלאות ועל ביצועיהם העסקיים של החקלאים בישראל, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.א.8.2 למסלול ההטבה.

## 9. תחילה

הוראות מסלול ההטבה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול ההטבה מיום 15 באפריל 2019.

## נספח ו'

# מסלול משנה ו' – מסלול לתמיכה משותפת עם מערך הסייבר הלאומי במשרד ראש הממשלה

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם מערך הסייבר הלאומי במשרד ראש הממשלה (להלן: "מסלול המשנה" ו"מערך הסייבר", בהתאמה), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

- 2.1. רשות החדשנות ומערך הסייבר החליטו לפעול במשותף בביצוע תכנית לקידום מחקר ופיתוח בתחומי הגנה בסייבר. תכנית זו מקודמת על ידי הצדדים כמענה ממשלתי המותאם לצרכים ולפוטנציאל הייחודי של תעשיית הגנת הסייבר בישראל.
- 2.2. מטרת מסלול משנה זה הינה תמיכה במו"פ שיקדם את יכולות תעשיית הגנת הסייבר הישראליות, ישפר את יכולת התחרותיות של תעשיית הגנת הסייבר בישראל ומיצובה בחזית התחום בעולם.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

#### 3.1. "טכנולוגיית הגנה בסייבר"

טכנולוגיות להגנה על מרחבי סייבר שונים או חלקים שונים של מרחב הסייבר (החל ממערכת בודדת, דרך רשתות ארגוניות וכלה ברשתות מדינתיות), מפני איומי תקיפה (שנועדה לפגוע בזמינות, או אמינות המידע, לשבש את הפעילות המצופה של מערכת, להשפיע או לאסוף נתונים) או מפני איומים קונבנציונליים המתארגנים בתווך הסייבר. אמצעי ההגנה למרחבי סייבר הינם מגוונים ועשויים לכלול חומרות ותוכנות, תשתיות תומכות, יכולות פאסיביות ואקטיביות, יכולות מקדימות ואחרות, יכולות גנריות ויכולות ייעודיות (מול איום ספציפי או לטובת הגנה על מערכת ספציפית).

#### 3.2. "מרחב הסייבר"

המרחב הפיזי והלא פיזי, שנוצר או מורכב, מחלק או מכלל הגופים הבאים: מחשבים, מערכות ממוכנות, רשתות תקשורת, תוכנות, נתונים, מידע ממוחשב, תוכן דיגיטלי, נתוני תעבורה ובקרה והמשתמשים בכל אלה.

### 4. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווסף עובד מדינה שימונה על ידי ראש מערך הסייבר – חבר.

### 5. הליך הגשת הבקשות בחינתן ואישורים שונים

5.1. במסגרת מסלול משנה זה תינתן תמיכה בחברות לצורך גישור על פערים במעבר משלב הוכחת היכולת הטכנולוגית לשלב בו מפותח מוצר חדש ועובד, דרך מתן תמיכה בתהליכי הוכחת היתכנות (POC) והפעלת מתקן הרצה מעבר לביצוע המחקר והפיתוח הטכנולוגי.

#### 5.2. אופן הגשת בקשה

א. הגשת הבקשה לקבלת מענק תעשה בכל אחת מהאפשרויות המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.

ב. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול ההטבה.

## 6. תנאי סף

במסגרת מסלול משנה זה, יתווספו לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, חמישה תנאי סף נוספים ומצטברים בהם על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר, והם:

- 6.1. התכנית היא תכנית מחקר ופיתוח של טכנולוגיית הגנה בסייבר.
- 6.2. התכנית כוללת שלב הפעלת מתקן הרצה אצל לקוח פוטנציאלי בישראל.
- 6.3. קיימת הוכחת היתכנות לטכנולוגיה שפותחה כבסיס לבקשה, וקיים אב טיפוס ברמה מעבדתית שמרכיביו אומתו בסביבה טכנולוגית רלבנטית לפתרון.
- 6.4. התכנית מביאה, לכל הפחות, למוצר טרום מסחרי (בתצורתו הסופית) שהושלמו לגביו כל הניסויים, הבחינות ושילוב הממשקים הדרושים לצורך מסחורו.
- 6.5. התקציב המבוקש לתכנית הינו בסכום של עד 2 מיליון ₪.

## 7. אמות מידה

במסגרת מסלול משנה זה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת המפורטת להלן לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: ההשפעה הצפויה של התכנית על מידת ההגנה על מרחב הסייבר בישראל.

## 8. שיעור המענק

במקרים מיוחדים בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם מערך הסייבר, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על מידת ההגנה על מרחב הסייבר בישראל, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.א.8.2 למסלול ההטבה.

## 9. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 15 באפריל 2019.

## נספח ז'

# מסלול משנה ז' – מסלול לתמיכה משותפת עם משרד הפנים ומטה המיזם הלאומי ישראל דיגיטלית במשרד לשוויון חברתי

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "**מסלול ההטבה**") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם משרד הפנים ועם מטה המיזם הלאומי ישראל דיגיטלית במשרד לשוויון חברתי (להלן: "**מסלול המשנה**") ו"**מטה ישראל דיגיטלית**", (בהתאמה), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

2.1. משרד הפנים, מטה ישראל דיגיטלית ורשות החדשנות החליטו להשיק יחדיו תכנית לתמיכה במחקר ופיתוח של מוצרים המציגים חדשנות טכנולוגית, ובפרט בהקמת מתקני הרצה (פיילוטים) של אותם מוצרים אצל גופי שלטון המקומי, אשר צפויים להשפיע על שיפור השירותים המוענק לתושבים על-ידי גופי השלטון המקומי ושיפור האפקטיביות בפעילותם למען התושבים.

2.2. מטרת מסלול המשנה היא תמיכה בחדשנות טכנולוגית, ובפרט בהקמת מתקני הרצה אשר ייושמו בגופי השלטון המקומי ואשר יקדמו חברות טכנולוגיה ישראליות, בין היתר, בתחומי ערים חכמות וממשל מקומי, וכן ייעלו את פעילות גופי השלטון המקומי בישראל.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

#### 3.1. "איגוד ערים"

כהגדרת מונח זה בחוק איגודי ערים, תשט"ו-1955.

#### 3.2. "גוף שלטון מקומי"

עירייה, מועצה מקומית, מועצה אזורית, איגוד ערים או תאגיד עירוני.

#### 3.3. "מבקש" או "מגיש הבקשה"

תאגיד שהתאגד ונרשם כדין בישראל ופועל בהתאם לדיני מדינת ישראל, אשר הגיש בקשה לקבלת הטבה המוענקת במסגרת מסלול משנה זה ואשר אינו גוף שלטון מקומי.

#### 3.4. "מועצה אזורית"

כהגדרת מונח זה בצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), תשי"ח-1958.

#### 3.5. "מועצה מקומית"

כהגדרת מונח זה בצו המועצות המקומיות, תשי"א-1950.

#### 3.6. "עירייה"

כמשמעות מונח זה בפקודת העיריות [נוסח חדש].

#### 3.7. "תאגיד עירוני"

כהגדרת מונח זה בפקודת העיריות [נוסח חדש].

## 4. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:

- 4.1. עובד מדינה ממשרד הפנים שימונה על ידי מנכ"ל משרד הפנים – חבר;
- 4.2. ראש מטה ישראל דיגיטלית או עובד מדינה ממטה ישראל דיגיטלית שימונה על ידי – חבר;
- 4.3. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

## 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

- 5.1. הגשת הבקשה לקבלת מענק תעשה בכל אחת מהאפשרויות המפורטות בסעיף 5 למסלול ההטבה.
- 5.2. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

## 6. תנאי סף

במסגרת מסלול משנה זה, יתווסף לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, תנאי סף נוסף ומצטבר בו על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר והוא: התכנית תבוצע בגוף שלטון מקומי בישראל, או תתבסס על יכולות, נתונים או מידע הנמצאים ברשותו.

## 7. אמות מידה

במסגרת מסלול משנה זה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: ההשפעה הצפויה של התכנית על שיפור השירותים המוענקים לתושבים על-ידי גוף השלטון המקומי וכן שיפור האפקטיביות בפעילותם למען התושבים.

## 8. שיעור המענק

במקרים מיוחדים בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם משרד הפנים ו/או מטעם מטה ישראל דיגיטלית, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על יעול פעילותו של גוף השלטון המקומי, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.א.8.2 למסלול ההטבה.

## 9. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 19 בדצמבר 2018.



## נספח ח'

# מסלול משנה ח' – מסלול לתמיכה משותפת עם רשות התקשוב הממשלתי במשרד ראש הממשלה

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם רשות התקשוב הממשלתי במשרד ראש הממשלה (להלן: "מסלול המשנה" ו"רשות התקשוב", בהתאמה), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

- 2.1. רשות התקשוב ורשות החדשנות החליטו לפעול במשותף בתמיכה במחקר ופיתוח של מוצרים המציגים חדשנות טכנולוגית, ובפרט בהקמת מתקני הרצה (פיילוטים) של אותם מוצרים אשר ייושמו במערכות מידע, תקשוב ותוכנה במשרדי הממשלה וביחידות הסמך הממשלתיות, וצפויים להשפיע על פיתוח תשתיות, מערכות ושירותים לייעול עבודת הממשלה, על הנגשת מידע ושירותים ממשלתיים לציבור ועל ההגנה על תשתיות ומערכות המידע הממשלתיות.
- 2.2. מטרת התמיכה בחדשנות טכנולוגית, ובפרט בהקמת מתקני הרצה אשר ייושמו במערכות מידע, תקשוב ותוכנה בממשלה, היא קידום צמיחתן של חברות טכנולוגיה ישראליות בתחומים בהם נדרשת תכניות הרצה של טכנולוגיות בקרב גופי ממשלה, במקביל לקידום הטמעת חדשנות טכנולוגית שתביא לייעול משמעותי בפעילות הממשלה.
- 2.3. בנוסף, הטמעת החדשנות תקדם את יכולות הממשלה להוות "ארגז חול" ולאפשר מגוון של אתרי הרצה לחברות ולטכנולוגיות, ובכך לקדם את יכולותיה לאמץ חדשנות טכנולוגית ולמצב את מדינת ישראל כבעלת ממשל ושוק מקומי חדשניים בבחינת ובהטמעת טכנולוגיות.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיחוד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

**"גוף ממשלתי"**

משרד ממשלתי או יחידת סמך ממשלתית.

### 4. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:

- 4.1. ראש רשות התקשוב הממשלתי במשרד ראש הממשלה או עובד מדינה מרשות התקשוב שימונה על ידו – חבר;
- 4.2. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

### 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

- 5.1. הגשת הבקשה לקבלת מענק תעשה בכל אחת מהאפשרויות המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.
- 5.2. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

### 6. תנאי סף

במסגרת מסלול משנה זה, יתווסף לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, תנאי סף נוסף ומצטבר בו על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר והוא: המבקש הציג

אישור או נכונות של הגוף הממשלתי כי התכנית תופעל במערכות מידע, תקשוב או תוכנה בגוף ממשלתי, או תתבסס על יכולות, נתונים או מידע הנמצאים ברשותו.

## 7. אמות מידה

במסגרת מסלול משנה זה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: ההשפעה הצפויה של התכנית על פיתוח תשתיות, מערכות ושירותים לייעול עבודת הממשלה, או להנגשת מידע ושירותים ממשלתיים לציבור או על הגנה על תשתיות ומערכות המידע הממשלתיות.

## 8. שיעור המענק

במקרים מיוחדים בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם רשות התקשוב הממשלתי, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על פיתוח תשתיות ממשלתיות, מערכות ושירותים לייעול עבודת הממשלה, או על הנגשת מידע ושירותים ממשלתיים לציבור או על הגנת התשתיות ומערכות המידע הממשלתיות, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.א.8.2 למסלול ההטבה.

## 9. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 19 בדצמבר 2018.

## נספח ט'

# מסלול משנה ט' – מסלול לתמיכה משותפת עם משרד האנרגיה ומנהלת תחליפי נפט ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם משרד האנרגיה ומנהלת תחליפי נפט ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה (להלן: "מסלול המשנה", "משרד האנרגיה" ו-"המנהלת", בהתאמה), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

- 2.1. משרד האנרגיה, המנהלת ורשות החדשנות החליטו להשיק יחדיו תכנית לתמיכה במחקר ובפיתוח של טכנולוגיות אנרגיה, תחליפי נפט, מים ואוצרות טבע, ובפרט בהקמת מתקני הרצה (פיילוטים) בתחומים אלו, אשר יתרמו לקידום משק האנרגיה, המים ואוצרות הטבע בישראל מצד אחד, ולפיתוח תעשייה ישראלית עתירת ידע מצד שני.
- 2.2. מטרת התוכנית היא תמיכה בטכנולוגיות חדשניות בתחומי אנרגיה, תחליפי נפט, מים ואוצרות טבע על מנת להגדיל את מספר הפיתוחים הטכנולוגיים המגיעים לשלב בחינת היתכנות הטכנולוגיה בקנה מידה תעשייתי ובקרב לקוחות רלבנטיים.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה:

**"טכנולוגיות אנרגיה, תחליפי נפט, מים ואוצרות טבע"**

טכנולוגיות המביאות לחסכון אנרגטי או להפחתת השימוש בנפט או משאבי מים או אוצרות טבע, וזאת ביחס לכל מחזור החיים של המוצר. טכנולוגיות אלו כוללות, בין היתר, את התחומים הבאים: אנרגיות מתחדשות וחלופיות; התייעלות אנרגטית ושימור אנרגיה; קיימות במרחב האורבני; צמצום פליטות; אגירת אנרגיה והמרות אנרגיה; משק החשמל ורשת החשמל; תחליפי נפט לתחבורה ולתעשייה; משק הדלקים; אנרגיה במשק המים; פתרונות טכנולוגיים וסביבתיים הקשורים בהפקת אנרגיה; הנדסה של קידוח והפקה של נפט וגז; כריה וחציבה; פסולת ואנרגיה או הגנה על תשתיות אנרגיה, מים ואוצרות טבע.

### 4. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:

- 4.1. המדען הראשי במשרד האנרגיה – חבר;
- 4.2. עובד משרד האנרגיה שימנה מנכ"ל משרד האנרגיה – חבר;
- 4.3. ראש המנהלת או עובד מנהלת שימונה על ידו – חבר;
- 4.4. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

### 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

5.1. במסגרת מסלול משנה זה תתאפשר הגשת בקשה לקבלת מענק לתמיכה ומימון של תכניות מחקר ופיתוח לרבות מתקני הרצה בתחום טכנולוגיות אנרגיה, מים ואוצרות טבע.

5.2. הגשת הבקשה לקבלת מענק תעשה בכל אחת מהאפשרויות המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.

5.3. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

## **6. אמות מידה**

במסגרת מסלול משנה זה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: ההשפעה הצפויה של התוכנית על משק האנרגיה, המים ואוצרות הטבע בישראל.

## **7. שיעור המענק**

במקרים מיוחדים בהם ועדה המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם משרד האנרגיה, כי התכנית המפורטת מביאה להשפעה יוצאת דופן על משק האנרגיה, המים ואוצרות הטבע בישראל, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.א.8.2 למסלול ההטבה.

## **8. תחילה**

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 19 בדצמבר 2018.

## נספח י'

# מסלול משנה י' – מסלול לתמיכה משותפת עם משרד הבינוי והשיכון

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם משרד הבינוי והשיכון (להלן: "מסלול המשנה"), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

- 2.1. משרד הבינוי והשיכון ורשות החדשנות החליטו להשיק יחדיו תכנית לתמיכה בתכניות של מחקר ופיתוח ובכללן הקמת מתקני הרצה (פיילוטים) בתחום זה, אשר צפויים לתרום לשיפור ולייעול ענף הבנייה. יישום טכנולוגיות אלו צפוי להביא להגברת הבטיחות בענף הבנייה, לקיצור משך התכנון והביצוע, לשיפור איכות המבנים, ולהפחתה בעלויות הבנייה, ביוקר הדיור ובתפעול המבנים, כל זאת תוך פיתוח תעשייה ישראלית עתירת ידע ויצרנית.
- 2.2. הטמעת הטכנולוגיות החדשניות שמסלול המשנה יעודד בפרויקטים בשלבי תכנון וביצוע שונים, צפויה לקדם את אימוץ החדשנות והגברת פריון העבודה בענף הבנייה.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

#### 3.1. "מסלול תעשיית הייצור"

מסלול הטבה מס' 36 של רשות החדשנות – עידוד חדשנות טכנולוגית בתעשיית הייצור.

#### 3.2. "חברות תעשיית ייצור"

כהגדרת מונח זה במסלול תעשיית הייצור.

#### 3.3. "ענף הבנייה"

פעילויות לתכנון ולהקמת מבנים ובניינים, לעבודות הנדסה אזרחית ובנייה, ולתחזוקתם ולתפעולם.

#### 3.4. "טכנולוגיות לתחום הבנייה"

טכנולוגיות אשר יש בכוחן להביא להגברת הבטיחות בענף הבנייה, קיצור משך התכנון והביצוע, שיפור איכות המבנים והפחתה בעלויות הבנייה, ביוקר הדיור ובתפעול המבנה.

טכנולוגיות אלו כוללות, בין היתר, את התחומים הבאים: חומרי בנייה מתקדמים; חומרי בידוד מתקדמים; פתרונות לליקויי בנייה; קונסטרוקציות ומסגרות מתקדמות; שיטות לבנייה מתועשת; תוכנות וכלי אוטומציה לתכנון, ניהול, פיקוח ובקרת הבנייה; ייעול שיטות עבודה; אוטומציה, רובוטיקה וציוד לבנייה; תוכנות וכלי אוטומציה לניהול נכסים; תוכנות וכלי אוטומציה לתחזוקה ולבקרת מבנים; טכנולוגיות לטיפול וניהול פסולת בניין; שימוש בחומרים ממוחזרים וסינטטיים וחיסכון בחומרי בנייה.

#### 4. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

4.1. במסגרת מסלול משנה זה תתאפשר הגשת בקשה לקבלת מענק לתמיכה ומימון של תכניות למחקר ופיתוח, לרבות תכניות למתקני הרצה, של טכנולוגיות לתחום הבנייה, באחד משני תתי-מסלולי משנה:

א. **תת-מסלול תעשיות בנייה:** במסגרת תת מסלול משנה זה, תינתן תמיכה בתכניות מחקר ופיתוח שיוגשו על ידי חברות תעשיית ייצור בלבד.

ב. **תת-מסלול טכנולוגיות בנייה:** במסגרת תת מסלול משנה זה, תינתן תמיכה בתכניות מחקר ופיתוח, לרבות בהקמת מתקני הרצה.

4.2. הגשת בקשה לקבלת מענק במסגרת תת-מסלול תעשיות בנייה ובמסגרת תת-מסלול טכנולוגיות בנייה, תיעשה בכל אחת מהאפשרויות המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.

4.3. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

#### 5. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה תופעלנה שתי ועדות מחקר לשני תתי-מסלולי המשנה:

5.1. במסגרת תת-מסלול תעשיות בנייה, ועדת המחקר תהיה ועדת המחקר הפועלת מכוח מסלול תעשיית הייצור, אליה יתווספו הנציגים הבאים:

א. עובד משרד הבינוי והשיכון בתחום תורת הבנייה והנדסת הבניין, שימונה על ידי מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון – חבר;

ב. עובד משרד הבינוי והשיכון בתחום הכלכלה והמדיניות, שימונה על ידי מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון – חבר.

ג. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

5.2. במסגרת תת-מסלול טכנולוגיות בנייה, ועדת המחקר תהיה ועדת המחקר הפועלת מכוח מסלול הטבה מס' 1 של רשות החדשנות – קרן המו"פ, אליה יתווספו הנציגים הבאים:

א. עובד משרד הבינוי והשיכון בתחום תורת הבנייה והנדסת הבניין, שימונה על ידי מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון – חבר;

ב. עובד משרד הבינוי והשיכון בתחום הכלכלה והמדיניות, שימונה על ידי מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון – חבר.

ג. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

#### 6. תנאי סף

6.1. במסגרת תת-מסלול תעשיות בנייה, תנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה לא יחולו, ובמקומם יחולו תנאי הסף המפורטים במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור, אליהם יתווסף תנאי סף נוסף ומצטבר בו על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר והוא: התכנית היא תכנית מחקר ופיתוח של טכנולוגיות לתחום הבנייה.

6.2. במסגרת תת-מסלול טכנולוגיות בנייה, יתווסף לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, תנאי סף נוסף ומצטבר בו על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר והוא: התכנית היא תכנית מחקר ופיתוח של טכנולוגיות לתחום הבנייה.

#### 7. אמות מידה

7.1. במסגרת תת-מסלול תעשיות בנייה, אמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה לא יחולו, ובמקומן יחולו אמות המידה המפורטות במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור, אליהן יתווסף אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: ההשפעה הצפויה של התכנית על ייעול ושיפור ענף הבנייה בישראל.

7.2. במסגרת תת-מסלול טכנולוגיות בנייה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: ההשפעה הצפויה של התכנית על ייעול ושיפור ענף הבנייה בישראל.

## 8. שיעור המענק

8.1. במסגרת תת-מסלול תעשיות בנייה:

א. שיעורי המענק המפורטים בסעיף 8.2 א. למסלול ההטבה לא יחולו, ובמקומם יחולו שיעורי המענק המפורטים במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור.

ב. במקרים מיוחדים, בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם משרד הבינוי והשיכון, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על ייעול ושיפור ענף הבנייה בישראל, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. מובהר כי בכל מקרה שיעור המענק הכולל שיינתן למקבל האישור לא יעלה על שיעור של 70%.

8.2. במסגרת תת-מסלול טכנולוגיות בנייה:

במקרים מיוחדים, בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם משרד הבינוי והשיכון, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על ייעול ושיפור ענף הבנייה בישראל, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 8.2 א.3 למסלול ההטבה.

## 9. ידע וקניין רוחני

כללי הידע והקניין הרוחני החלים במסגרת תת-מסלול תעשיות בנייה, הם אלו הקבועים במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור.

## 10. תמלוגים

כללי התמלוגים החלים במסגרת תת-מסלול תעשיות בנייה, הם אלו הקבועים במסגרת מסלול משנה א'- מופ"ת- מחקר ופיתוח בתעשיית הייצור, של מסלול תעשיית הייצור.

## 11. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 15 באפריל 2019.

## נספח י"א

# מסלול משנה י"א – מסלול לתמיכה משותפת עם רשות ניירות ערך

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם רשות ניירות ערך (להלן: "מסלול המשנה"), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

- 2.1. רשות ניירות ערך ורשות החדשנות החליטו להשיק יחדיו תכנית לתמיכה בתכניות של מחקר ופיתוח ובכללן הקמת מתקני הרצה (פיילוטים) בתחום הטכנולוגיה הפיננסית, אשר צפויים לייעל את שוקי ההון ואת ענפי השירותים הפיננסיים בישראל, להגדיל את התחרותיות בהם, ולשפר את זמינות השירותים לציבור, איכותם ומחירם.
- 2.2. הטמעת הטכנולוגיות החדשניות באמצעות מסלול משנה זה צפויה לקדם את אימוץ החדשנות ואת הגברת הפיריון בענפי השירותים הפיננסיים.

### 3. הגדרות

- במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.
- 3.1. "טכנולוגיה פיננסית" או "פינטק"
  - 3.2. "יו"ר רשות ניירות ערך"
  - 3.3. "רשות ניירות ערך"
- מי שמונה ליושב ראש הרשות, בהתאם להוראת סעיף 3(ב) לחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
- כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

### 4. הרכב הוועדה

- במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:
- 4.1. יו"ר רשות ניירות ערך, או נציג מטעמו שימונה על ידו - חבר;
  - 4.2. עובד רשות ניירות ערך שימונה על ידי יו"ר רשות ניירות ערך - חבר;
  - 4.3. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות - חבר.

### 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

- 5.1. במסגרת מסלול משנה זה תתאפשר הגשת בקשה לקבלת מענק בכל אחת ממסגרות ההגשה המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.
- 5.2. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.



## 6. תנאי סף

- במסגרת מסלול משנה זה, יתווספו לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, שני תנאי סף נוספים ומצטברים בהם על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר והם:
- 6.1. התכנית היא תכנית מחקר ופיתוח של טכנולוגיה פיננסית.
  - 6.2. רשות ניירות ערך אישרה כי מגיש הבקשה, מורשי החתימה ו/או בעלי השליטה ו/או שותף במגיש הבקשה וכן עובד של מגיש הבקשה שיהיה לו חלק בביצוע מסלול המשנה התכנית:
    - א. אינו נמצא במצב של חשש לניגוד עניינים המונע ממגיש הבקשה לבצע את התכנית;
    - ב. לא הורשע בביצוע עבירה פלילית שיש לה נגיעה לתחום של דיני ניירות ערך וטרם חלפה התקופה הקבועה בסעיף 14 לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, תשמ"א-1981;
    - ג. לא ביצע הפרה מינהלית על פי חוק ניירות ערך, התשכ"ט-1969, חוק הסדרת העיסוק בייעוץ השקעות, בשיווק השקעות ובניהול תיקי השקעות, התשנ"ה-1995, או בחוק השקעות משותפות בנאמנות, התשנ"ד-1994, ב-7 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה.

## 7. אמות מידה

במסגרת מסלול משנה זה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק והיא: ההשפעה הצפויה של התכנית על ייעול ושיפור שוקי ההון וענפי השירותים הפיננסיים בישראל.

## 8. שיעור המענק

במקרים מיוחדים בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם רשות ניירות ערך, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על ייעול ושיפור שוקי ההון או ענפי השירותים הפיננסיים בישראל, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.8.2 למסלול ההטבה.

## 9. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 14 בנובמבר 2019.

## נספח י"ב

# מסלול משנה י"ב – מסלול לתמיכה משותפת עם משרד התיירות

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם משרד התיירות (להלן: "מסלול המשנה"), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

- 2.1. משרד התיירות ורשות החדשנות החליטו להשיק יחדיו תכנית לתמיכה בתכניות של מחקר ופיתוח ובפרט הקמת מתקני הרצה בתחום טכנולוגיות התיירות (Travel Tech), אשר יעלו את רמת השירות וישפרו את חווית התייר בענף התיירות בישראל.
- 2.2. הטמעת הטכנולוגיות החדשניות באמצעות מסלול משנה זה צפויה לקדם את אימוץ החדשנות ואת הגברת הפריור בענף התיירות.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיוחד למונחים הבאים ההגדרה המופיעה בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

#### "טכנולוגיית תיירות"

טכנולוגיות אשר מביאות לטרנספורמציה דיגיטלית, מיכון ולייעול של אספקת שירותי תיירות ולהגדלת הפריור בענף התיירות.

### 4. הרכב הוועדה

- במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:
- 4.1. שני עובדי משרד התיירות בדרגת מנהל אגף ומעלה שימונו על ידי מנכ"ל משרד התיירות – חברים;
  - 4.2. נציג מקרב הציבור שימונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות – חבר.

### 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

- 5.1. במסגרת מסלול משנה זה תתאפשר הגשת בקשה לקבלת מענק בכל אחת ממסגרות ההגשה המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.
- 5.2. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

### 6. תנאי סף

במסגרת מסלול משנה זה, יתווסף לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, תנאי סף נוסף ומצטבר בו על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר והוא:  
התכנית היא תכנית מחקר ופיתוח של טכנולוגיית תיירות.

### 7. אמות מידה

- במסגרת מסלול משנה זה, יתווספו לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמות המידה המפורטות להלן לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק:
- 7.1. מידת ההשפעה הצפויה של התכנית על ייעול ושיפור השירות לתייר בישראל;

7.2. מידת ההשפעה הצפויה של התכנית על הגדלת הפריון בענף התיירות בישראל.

## 8. שיעור המענק

במקרים מיוחדים בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם משרד התיירות, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על ייעול ושיפור ענף התיירות בישראל, היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.8.2 א. למסלול ההטבה.

## 9. תחילה

הוראות מסלול משנה זה תוקנו ביום 27 באפריל 2020, והן מחליפות את הוראות מסלול המשנה מיום 14 בנובמבר 2019.

## נספח י"ג מסלול משנה י"ג – מסלול לתמיכה משותפת עם רשות שדות התעופה

### 1. כללי

האמור במסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות - תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל (להלן: "מסלול ההטבה") יחול על מסלול משנה לתמיכה משותפת עם רשות שדות התעופה (להלן: "מסלול המשנה"), אלא אם נאמר מפורשות אחרת בגוף מסלול המשנה.

### 2. מטרת מסלול המשנה

- 2.1. רשות שדות התעופה ורשות החדשנות החליטו להשיק יחדיו תכנית לתמיכה בתכניות של מחקר ופיתוח, ובכללן הקמת מתקני הרצה (פיילוטים), לקידום טכנולוגיות בתחומי פעילות רשות שדות התעופה, לשם שיפור יעילות התפעול והשירותים במתקני רשות שדות התעופה ובמעברי הגבול היבשתיים.
- 2.2. הטמעת הטכנולוגיות החדשניות באמצעות מסלול משנה זה צפויה לקדם את החדשנות בשדות התעופה ובמעברי הגבול היבשתיים בישראל, לרבות בתחום המרחב האווירי האזרחי, אשר לגביו מונחית רשות שדות התעופה בידי רשות התעופה האזרחית (רת"א).
- 2.3. ככל שמתקני ההרצה (פיילוטים), יידרשו להיות מוצבים במי מאתרי רשות שדות התעופה, תלוי הדבר באישור מראש של רשות שדות התעופה בשים לב להיבטים תפעוליים, בטיחותיים, ביטחוניים וכיו"ב.

### 3. הגדרות

במסלול משנה זה תיחוד למונחים הבאים ההגדרות המופיעות בסעיף זה, גם אם נאמר אחרת בגוף מסלול ההטבה.

#### 3.1. "טכנולוגיות בתחומי פעילות שדות התעופה ובמעברי הגבול היבשתיים"

טכנולוגיות אשר יישומן יסייע וייעל את תפעול מתקניה של רשות שדות התעופה ומעברי הגבול היבשתיים, שיפור השירותים הניתנים בהם ו/או קידום האמצעים לביטחונם של שדות התעופה או מעברי הגבול, בני אדם, הטובין, כלי הטיס שבהם וכיו"ב, הכל תוך שמירה על עקרונות קידום התובלה האווירית ופיתוחה, השגת רמה נאותה של בטיחות טיסה ושמירתה, והכל בכפוף לתפקידיה של רשות שדות התעופה כהגדרתם בחוקים המוזכרים בסעיף 3.2 להלן.

#### 3.2. "רשות שדות התעופה"

כמשמעה בחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977 ועפ"י חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה) התש"ם-1980.

### 4. הרכב הוועדה

במסגרת מסלול משנה זה, להרכב ועדת המחקר יתווספו הנציגים הבאים:

- 4.1. מנכ"ל רשות שדות התעופה, או נציג מטעמו שימונה על ידו - חבר;
- 4.2. עובד ברשות שדות התעופה שימונה על ידי מנכ"ל רשות שדות התעופה - חבר;
- 4.3. נציג מקרב הציבור שמונה בהתאם לסעיף 9 לחוק החדשנות - חבר.

## 5. הליך הגשת הבקשות, בחינתן ואישורים שונים

5.1. במסגרת מסלול משנה זה תתאפשר הגשת בקשה לקבלת מענק בכל אחת ממסגרות ההגשה המפורטות בסעיף 5 במסלול ההטבה.

5.2. בקשה לקבלת מענק תוגש על ידי המבקש בנוסח שייקבע בנהלי מסלול משנה זה.

## 6. תנאי סף

במסגרת מסלול משנה זה, יתווסף לתנאי הסף המפורטים בסעיף 7.1 למסלול ההטבה, תנאי סף נוסף ומצטבר בו על מגיש הבקשה לעמוד להנחת דעתה של ועדת המחקר והוא:

רשות שדות התעופה אישרה כי הטכנולוגיות נשוא תכנית המחקר והפיתוח הינן טכנולוגיות בתחומי פעילות שדות התעופה ובמעברי הגבול היבשתיים.

## 7. אמות מידה

במסגרת מסלול משנה זה, תתווסף לאמות המידה המפורטות בסעיף 7.2 למסלול ההטבה, אמת מידה נוספת לבחינת טיב הבקשות שיוגשו לקבלת מענק:

מידת ההשפעה הצפויה של התכנית על שיפור יעילות תפעול ושירותים במתקניה של רשות שדות התעופה ומעברי הגבול היבשתיים.

## 8. שיעור המענק

במקרים מיוחדים בהם ועדת המחקר תסבור, בהתבסס על חוות דעת מקצועית מטעם רשות שדות התעופה, כי התכנית המפורטת תשפיע בצורה יוצאת דופן על שיפור יעילות תפעול מתקניה של רשות שדות התעופה ומעברי הגבול היבשתיים היא תוכל לאשר מתן מענק בשיעור חריג של 60% מהוצאות המחקר והפיתוח של התקציב המאושר. במקרים אלו לא תינתן תוספת אזור עדיפות לאומית כמפורט בסעיף 3.א.8.2 למסלול ההטבה.

## 9. תחילה

תחילתו של מסלול משנה זה מיום כ"ב בסיון, תש"ף, 14 ביוני, 2020.